Le VAP, un choix cohérent

Centrale de mobilité de la Hesbaye brabançonne
asbl CRABE - www.crabe.be

Centrale de mobilité de la Hesbaye brabançonne
Beauvechain - Hélécine - Incourt - Jodoigne - Orp-Jauche - Ramillies

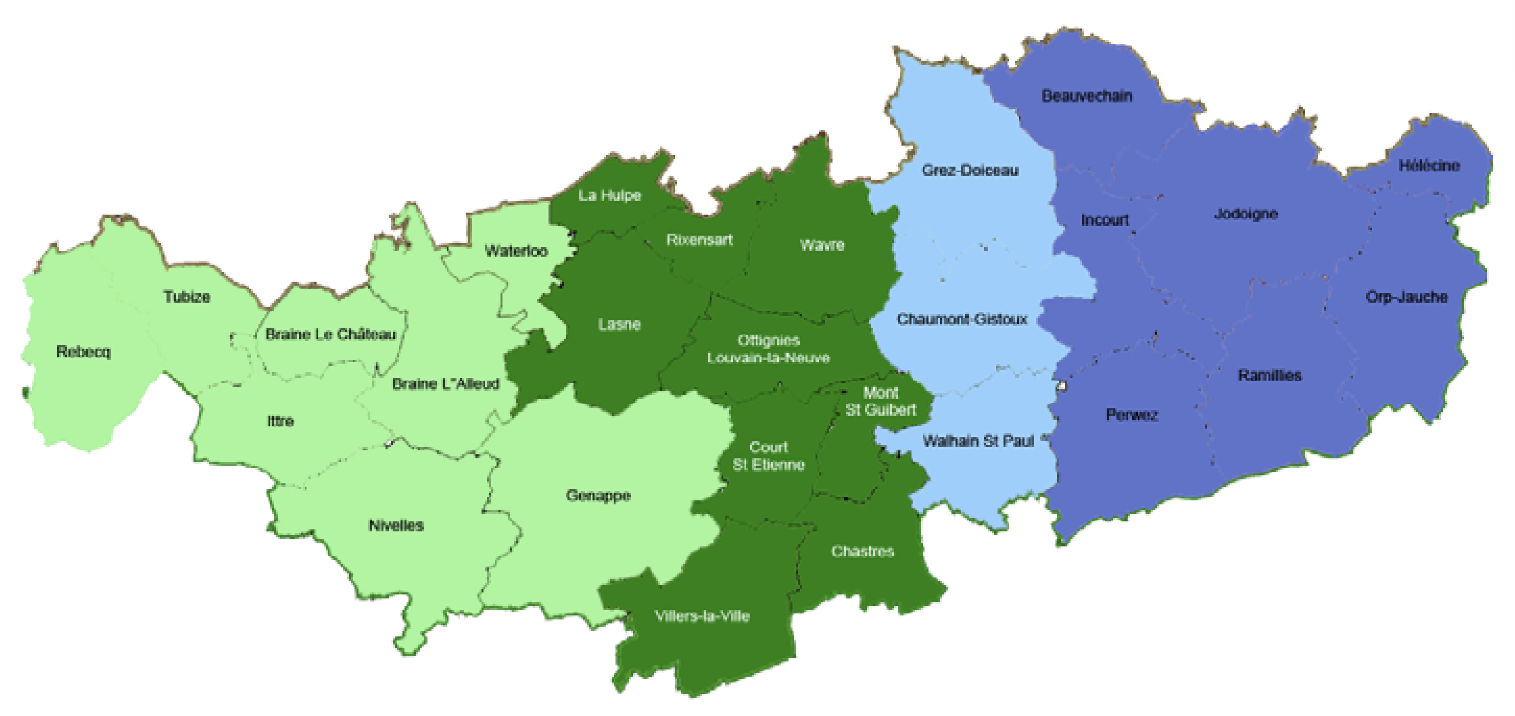
schreurs.philippe@crabe.be - 0475 93 12 30 - 010 81 40 50

Le VAP, un choix cohérent

Plan de la présentation



- La Centrale de mobilité de la Hesbaye brabançonne
- Public cible et réponse adéquate
- La question de la sécurité
- Médiatisation, résultats et objectifs



schreurs.philippe@crabe.be - 0475 93 12 30 - 010 81 40 50

Le VAP, un choix cohérent

La Centrale de mobilité de la Hesbaye brabançonne

- Initiée en 2009 dans le cadre d’un Groupe d’Action Locale (GAL Culturalité)
- 6 communes de l’est du Brabant wallon (Beauvechain, Hélécine, Orp-Jauche, Ramillies, Incourt et Jodoigne)
- Prolongation d’un important travail de valorisation des voies de mobilité douce

Constat commun à l’est du BW:

- emploi massif de la voiture comme principal moyen de transport
- engorgement des routes matin et soir
- problématique des TEC (réseau étendu, ramassage scolaire, nombreux villages, cadences insuffisantes, …)
- lien entre précarisation et mobilité
- lien entre emploi et mobilité





Le VAP, un choix cohérent

4 pistes de travail

- Développement du covoiturage: VAP
- Amélioration de la mobilité scolaire: enquête SPW et propositions
- Extension du réseau de mobilité lente par des voies de liaison inter-communales
- Amélioration de l’offre TEC et réflexion sur le bus local



schreurs.philippe@crabe.be - 0475 93 12 30 - 010 81 40 50

Le VAP, un choix cohérent

Le Brabant wallon Est n’est pas un Eldorado

- Est du BW, zone rurale peu desservie par les transports en commun et le «tout à la voiture» prédomine:

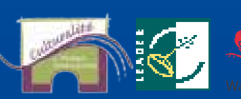
    - nombre moyen de voitures par ménage plus élevé que dans le Centre et l’Ouest
    - plus de déplacements en tant que «passager» (déplacements scolaires)
    - moins de transports en commun et moins de modes doux
    - près de 80% des travailleurs résidant dans l’Est BW sortent de leur zone d’habitat

- Disparité sociale des revenus avec une importance des revenus faibles (22,7% < 10.000€/an)
- mais 2x plus d’habitants aux revenus >à 50.000€/an que dans les autres régions

Difficile d’être pauvre au milieu des riches …

La mobilité n’est pas simplifiée

- Pas de gares facilement accessibles (Gembloux, Ottignies-LLN, Tirlemont, Ezemaal)
- Un réseau TEC pas assez soutenu, orienté heures de pointe et devant desservir plus de 60 villages
  => insatisfaction du public
  => usage massif de la voiture et autosolisme




schreurs.philippe@crabe.be - 0475 93 12 30 - 010 81 40 50

Le VAP, un choix cohérent

Le BW-Est présente des caractéristiques particulières

Déplacements réalisés par les habitants du Brabant wallon ouest (5835 dépl.)

BW Ouest

Déplacements réalisés par les habitants du Brabant wallon central (4902 dépl.)

BW Centre

Déplacements réalisés par les habitants du Brabant wallon est (1819 dépl.)

BW Est

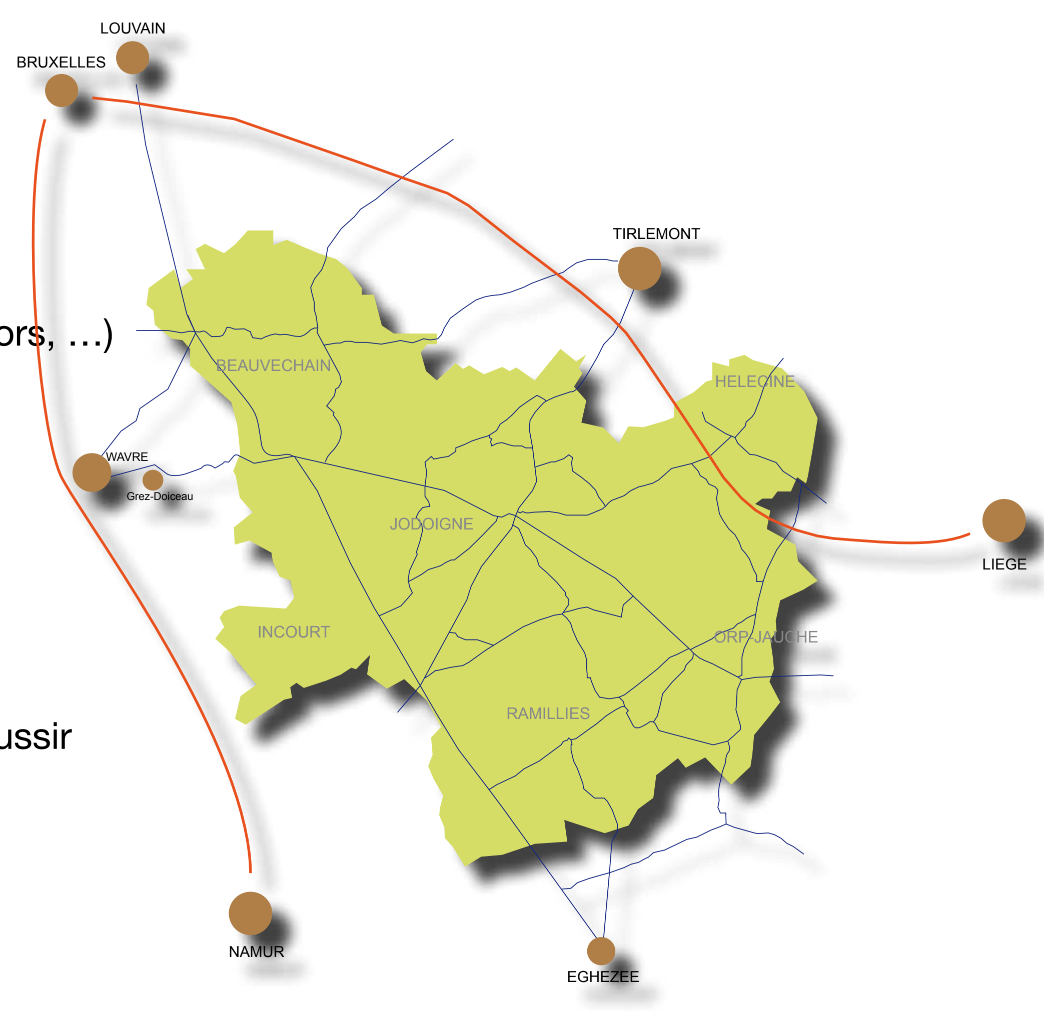
Un pôle bruxellois bien marqué
Des axes de circulation bien nets, soit vers Bruxelles (bw-o)
soit vers Bruxelles et Namur (bw-c)
… un peu partout pour le bw-est (Leuven, Tienen, Bruxelles, Namur, Hannut, …)

schreurs.philippe@crabe.be - 0475 93 12 30 - 010 81 40 50

Le VAP, un choix cohérent

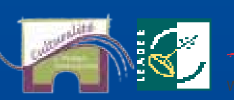
Choix d'un système de covoiturage répondant

- aux types de déplacements
- à la diverstité des horaires
- à l'absence technologique (pas de réservation web)
- aux différents publics concernés
  (jeunes, étudiants, demandeurs d'emploi, femmes, seniors, …)
- améliorant le contact social
- à l'infrastructure souple et légère



Le VAP s'impose de lui-même

- avec ses contraintes
- avec la nécessaire obligation de convaincre avant de réussir
- chargé des craintes liées à l'autostop


schreurs.philippe@crabe.be - 0475 93 12 30 - 010 81 40 50

Le VAP, un choix cohérent

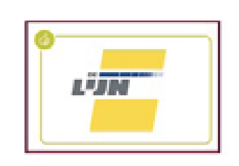
Réduires les incertitudes du public

- Sécurisation passive des zones VAP
- Communication active auprès de la population
- Participation active des communes
- Collaboration active des organismes locaux d'insertion

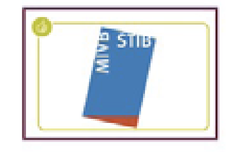
Sécurisation passive des zones VAP:

- Distance visuelle confortable pour le conducteur et le vappeur
- Zone d'arrêt suffisante et dégagée (idem pour redémarrer)
- Réflexion multi-modale (vélo, marche, VAP, TEC)
- Contrôle social (présence de magasins ou d'une activité commerciale)
- Rôle de service (à proximité d'une zone commerciale)

▸ Transports publics :

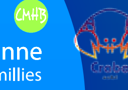


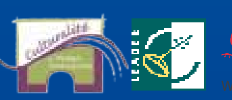











schreurs.philippe@crabe.be - 0475 93 12 30 - 010 81 40 50

Le VAP, un choix cohérent

Sécurisation du système VAP



- Impose que conducteurs et piétons soient membres
- obligation de présenter sa carte de membre à l'embarquement
- aucune obligation d'embarquement ou de trajets
- pas de payements
- inscriptions à l'administration communale (directe ou via web)
- l'asbl VAP s'autorise à supprimer une affilliation

Sécurité durant le transport

- le passager est couvert par l'assurance RC du véhicule
- le passager est équivalent à un usager faible
- aujourd'hui, un passager peut former le 3455 «VAP *plaque_d'immatriculation*»







schreurs.philippe@crabe.be - 0475 93 12 30 - 010 81 40 50

Le VAP, un choix cohérent

Communication active auprès de la population

En septembre 2010, démarrage d'une campagne locale intensive vers:

- les commerces de proximité (boulangerie, librairies, …)
- les CPAS et organismes d'insertion (Agences Locales pour l'Emploi, Maisons de l'Emploi, …)
- les Opérateurs de formation (EFT, OISP, Titres-Services, Vie Féminine, …)
- les salles d'attente (médecins, dentistes, police, halls sportifs, Centres de guidance, …)
- les Centres culturels, les Maisons des Jeunes, …
- les équipes de terrain (AMO, infor'Jeunes, Espace Citoyen, …)
- les syndicats, les mutuelles, …
- les communes (Administrations et dépendances)
- les centres d'accueil (Fedasil, …)
- le citoyen dans son quotidien (centres commerciaux, garages, arrêts de bus, …)

L'objectif est d'assurer une présence physique auprès des:

- sites internet
- revues propres aux organismes
- présentoirs
- animations

On se dote pour cela d'une machine de communication basée sur les réseaux internes aux associations locales mais aussi au travers des médias: télé locale, radios, journaux.


DH.be

Conférence de Presse "dînatoire" :
Un réseau VAP dans le Canton de Jodoigne
(pour "enfin savoir" à quoi servent ces poteaux verts qui apparaissent le long de nos routes…)

Date: le 5 mars 2010 à 13h00
Lieu: Jodoigne, Chateau Pa

Créée dans le cadre du projet Le
Centrale de Mobilité de la Hesbay
- Implanter un réseau de co
- Améliorer la mobilité scola
- Développer un réseau de vo
- Améliorer l'offre TEC dans

Aujourd'hui, l'Est du Brabant wall
du réseau VAP (Voitures à pluie

l'avenir.net

ACTU SPORT RÉGIONS BUZZ SERVICES

JODOIGNE

Le réseau VAP enfin sur six communes

Le VAP, un choix cohérent

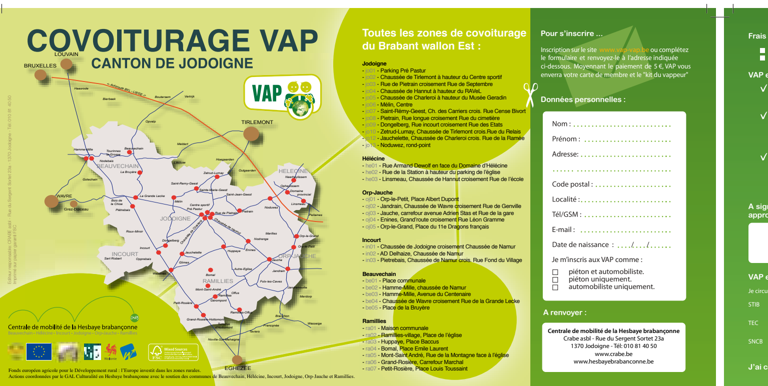
Participation active des communes et de la Province

- Phase d'élaboration (Eco-conseillers, Conseillers en mobilité, Groupe d'accompagnement, enquêtes)
- Achat du matériel
- Soutien financier
- Soutien logistique (SV Travaux)
- Insertion de la communication au sein des publications communales

Collaboration active des opérateurs d'insertion

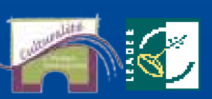
- TR-EST: Table ronde des organismes d'insertion actifs dans l'est BW
- Formation Fiches accessibilité
- Vaste enquête «Mobilité» auprès des Demandeurs d'emploi
- Se font eux-même membres VAP













schreurs.philippe@crabe.be - 0475 93 12 30 - 010 81 40 50

Le VAP, un choix cohérent



Résultats

- 18 mois de mise en place;
- présence de la proposition VAP dans quasi tous les plans de mobilité en BW
- solution porteuse retenue par le Plan Provincial de Mobilité
- démarrage fin août 2010 de la campagne de sensibilisation
- début septembre démarrage de la campagne VAP-ADO
- soutien total du Délégué aux droits de l'Enfant
- campagne de sensibilisation dans les écoles du Brabant wallon

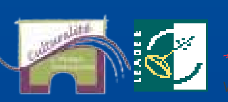
Actuellement

- 70 membres (dont une majorité de femmes)
- principalement automobilistes
- une inscription par jour

Objectif: une masse critique 500 membres sur le canton de Jodoigne

Hier : un journaliste s'est fait membre du réseau … qui aujourd'hui ?







schreurs.philippe@crabe.be - 0475 93 12 30 - 010 81 40 50

Le VAP, un choix cohérent

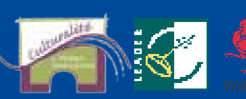
Conclusion

Le choix des VAP s'est imposé comme solution clé-sur-porte facile, souple et conviviale.
La mise en œuvre est le fruit d'une intense collaboration et d'un partenariat solide :
(TEC, Province, Communes, Associations, TR-EST)

Le public-cible (jeunes, étudiants, demandeurs d'emploi, femmes) est rencontré dans ses demandes.

Si la tendance se confirme, la masse critique pourrait atteinte en 1 an.
Quasi aussi bien qu'une campagne de pub commerciale, chère et sans plus-value sociale.







schreurs.philippe@crabe.be - 0475 93 12 30 - 010 81 40 50

Merci de votre attention

Centrale de mobilité de la Hesbaye brabançonne
asbl CRABE - www.crabe.be

schreurs.philippe@crabe.be - 0475 93 12 30 - 010 81 40 50